

ERGÄNZUNG PREISLISTE 2023

ENERGIEKOSTENZUSCHLAG

Die Kosten der Transportbetonproduktion sind in hohem Maße von Energie beeinflusst. Wir sind zwar bei der Kostenanpassung für 2022 bereits von wesentlich steigenden Kosten ausgegangen, allerdings war die aktuelle Entwicklung nicht erwartbar und deswegen auch nicht in unseren Angeboten eingepreist.

Deshalb können wir aufgrund der knappen Kalkulationen die gestiegenen Energiekosten nicht mehr selbst tragen und müssen **ab 14. März 2022** einen **Energiekostenzuschlag** verrechnen.

Der Energiekostenzuschlag wird **wöchentlich** an die aktuelle Situation angepasst und setzt sich aus folgenden Teilen zusammen:

- Bindemittel
- Strom
- Diesel

Der Energiekostenzuschlag für **Bindemittel** beträgt aktuell EUR 2,50 je m³ Transportbeton und kann sich in Anbetracht der dynamisch ändernden Energiekosten jederzeit ändern.

Darüber hinaus werden wir die bei uns direkt anfallenden zusätzlichen Energiekosten an die Entwicklung des von der Energieagentur Österreich veröffentlichten **Großhandelspreisindex für Strom** (ÖSPI peak, <https://www.energyagency.at/fakten-service/energiepreise/strompreisindex.html>) sowie an die vom Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie veröffentlichte **Treibstoffentwicklung Diesel** (https://www.bmk.gv.at/themen/energie/preise/aktuelle_preise.html) anpassen. Die Gewichtung entspricht mit **20% Strom** sowie **80% Diesel** dem Energiemix unserer Geschäftstätigkeit.

Der Energiekostenzuschlag wird verrechnet, solange der Wert über dem des Jänner 2022 liegt.

DIESELPREISKORRIDOR

Der Dieselpreiskorridor in der Preisliste (Seite 18) wird analog auch außerhalb der bisher dargestellten Grenzen angewendet. Zur besseren Übersichtlichkeit finden Sie die Korridore 1 bis 10 in der untenstehenden Tabelle, die Verrechnung kann abhängig von der Dieselpreisentwicklung jedoch auch darüber hinaus gehen.

Preiskorridor		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zone	gefahrte km mit Fahrmischer	1,15 – 1,249	1,25 – 1,349	1,35 – 1,449	1,45 – 1,549	1,55 – 1,649	1,65 – 1,749	1,75 – 1,849	1,85 – 1,949	1,95 – 2,049	2,05 – 2,149
1	5 km	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	10 km	-0,30	-0,20	-0,10	2,10	+0,10	+0,20	+0,30	+0,40	+0,50	+0,60
3	15 km	-0,60	-0,40	-0,20	4,20	+0,20	+0,40	+0,60	+0,80	+1,00	+1,20
4	20 km	-0,90	-0,60	-0,30	6,30	+0,30	+0,60	+0,90	+1,20	+1,50	+1,80
5	25 km	-1,20	-0,80	-0,40	8,40	+0,40	+0,80	+1,20	+1,60	+2,00	+2,40
6	30 km	-1,50	-1,00	-0,50	10,50	+0,50	+1,00	+1,50	+2,00	+2,50	+3,00
7	35 km	-1,80	-1,20	-0,60	12,60	+0,60	+1,20	+1,80	+2,40	+3,00	+3,60
8	40 km	-2,10	-1,40	-0,70	14,70	+0,70	+1,40	+2,10	+2,80	+3,50	+4,20
9	45 km	-2,40	-1,60	-0,80	16,80	+0,80	+1,60	+2,40	+3,20	+4,00	+4,80
10	50 km	-2,70	-1,80	-0,90	18,90	+0,90	+1,80	+2,70	+3,60	+4,50	+5,40
11	55 km	-3,00	-2,00	-1,00	21,00	+1,00	+2,00	+3,00	+4,00	+5,00	+6,00
12	darüber				Anfrage						

Verrechnungsgrundlage ist der zum Lieferzeitpunkt aktuelle Korridor.