



steinstark.

IM PORTRAIT: WERK EGGENDORF

Das Betonwerk Eggendorf (Werk 04) gehört zu den Stammwerken der WTB und ist seit 1992 in Betrieb. Das Mischwerk ist in das Förderbandsystem des Kieswerkes Eggendorf integriert und somit ist eine sehr wirtschaftliche Kiesversorgung (nahezu) ohne Radladebetrieb möglich. 2012 wurde der Standort durch eine Mobile Mischanlage (Werk 09) erweitert. Hier werden Sonderbetone produziert und Produktionsspitzen abgedeckt.

WERKSVERANTWORTLICHER: Klaus Exner

MISCHMEISTER: Joachim Winkler, Thomas Fritz

AUSSTATTUNG:

Werk 04: BHS Doppelwellenmischer 2,25 m³, 4 Kiessilos mit zusammen 200 to Kapazität, 3 Bindemittelsilos zu je 50 to, 2 Bindemittelsilos zu je 40 to; Werksleistung ca. 80 m³/Std.

Werk 09: mobile Mischanlage Fabrikat CIFA, 1,5 m³ Doppelwellenmischer, Doseur mit 4 Aufgabeböden, 3 Bindemittelsilos zu je 80 to; Werksleistung ca. 45 m³/Std.

Zurzeit sind in Eggendorf 19 Fahrmischer (17 WFP, zwei Frächter-Fahrzeuge) sowie zwei 36er-Pumpen stationiert. Die geplante Jahresproduktion für 2019 beträgt ca. 110.000 m³.



VORWORT

LIEBE MITARBEITERINNEN UND MITARBEITER!

Mittlerweile ist der Herbst ins Land gezogen und die meisten von uns haben ihren Sommerurlaub hinter sich gebracht. Vor uns steht – wie zuletzt jedes Jahr – ein voraussichtlich auftragsstarkes viertes Quartal, sozusagen der Endspurt 2019.

Das Transportbetonwerk in Pischelsdorf ist schon gut in unsere Organisation eingegliedert und produziert täglich beachtliche Mengen, worauf wir sehr stolz sind.

Wir sind auch schon mitten in der Budgetplanung für das nächste Jahr, um uns für neue Herausforderungen gut zu positionieren.

Ende August hatten wir einen schweren Arbeitsunfall im Werk Liesing, der uns bewusst gemacht hat, dass man Routinetätigkeiten oft in ihrer Gefährlichkeit unterschätzt. Wir ersuchen Sie daher die entsprechenden Sicherheitsrichtlinien einzuhalten sowie im täglichen Aufgabenbereich zum Schutz für sich und andere umsichtig zu agieren. Herrn Stevanovic wünschen wir an dieser Stelle rasche Genesung.

Mit herzlichen Grüßen



F. Denk
GF Franz Denk



W. Moser
GF Wolfgang Moser



Herzlich Willkommen im Team!

Eintritte WTB

- Ecker Dieter (PUF/W26)
- Kaser Martin (PUF/W26)
- Prankl Manfred (PUF/W12)
- Tschirk Rudolf (HA/W04)
- Brunner Niclas (Lehrling/TBT + BKfM)
- Fischer Marlene (Lehrling/BKfM)
- Pisa Julian (Lehrling/TBT)
- Knopf Dominik (LF/W04)

Eintritte WFP

- Erhardt Werner (FMF)
- Pelzmann Andreas (FMF)
- Woldrich Friedrich (KIF)
- Drasl Karl (FMF)
- Pajic Slavko (FMF)
- Kisberk Viktor (FMF)
- Petronijevic Aleksandar (FMF)
- Mijatovic Nikola (FMF)

zum Geburtstag alles Gute!

- 30er: Ing. Kiradi Markus
- 40er: Diwald Daniela, DI Schefferberger Christian, Szalai Szabolcs
- 50er: Marcu Ioan, Jelliqi Tahir, Lang Helmut

zum Jubiläum alles Gute!

- 10 Jahre: Langmann Erika
- 25 Jahre: Krenn Karl
- 40 Jahre: Lasselsberger Margit

Wir gratulieren zur Hochzeit!

- Krenn Karl (10.08.19)
- Scherz-Millian Julia (31.08.19)

Wir gratulieren zum Nachwuchs!

- Wimmer Robert (Zoe)
- Medanovic Amir (Melina)

BEWEGUNGSMELDER

Vorschau 1

Sonntag, 20. Oktober 2019
BAUMIT PIESTINGTALLAUF



Vorschau 2

Anfang Dezember 2019
ADVENTMARKT



Nähere Infos folgen!



NEUE BETONWERKSSTRASSE EGGENDORF

Aufgrund des steigenden Werksverkehrs auf der bisher unbefestigten Werksstraße und der damit einhergehenden Staubbelastung, Verschmutzung nach Regenfällen, ausgefahrenen Fahrspuren und auch vielen „Beinahe-Unfällen“ wurde vor Jahren mit der Planung der Befestigung der Werksstraße begonnen. Aus einem anfangs überschaubaren Straßenprojekt wurde am Ende ein Großprojekt (Umsetzung erfolgte von 12/2018 bis 06/2019) mit u.a. folgenden Schwerpunkten:

- Befestigung der Werksstraße (6.372 m²)
- Entwässerung (Straße, Werkstattdach) über Kanalsystem
- Errichtung Absetz- & Schrägbecken zum Sammeln der Abwässer
- Befestigung von 4 Stk. Lagerboxen (ca 2.300 m² Asphaltierungsarbeiten)
- Beleuchtung Parkplatzsituation
- Upgrade Tankstelle (Ölabscheider, dichte Tankfläche,...)
- Bodenmarkierungen für den Werksverkehr



Der Vergleich macht uns sicher: Nach einem sehr trockenen Sommer konnte aufgrund der neuen Betonstraße die Staubbelastung deutlich gesenkt und die Arbeitsbedingungen erleichtert werden.



GROSSES BETONBLOXX-PROJEKT UMGESETZT

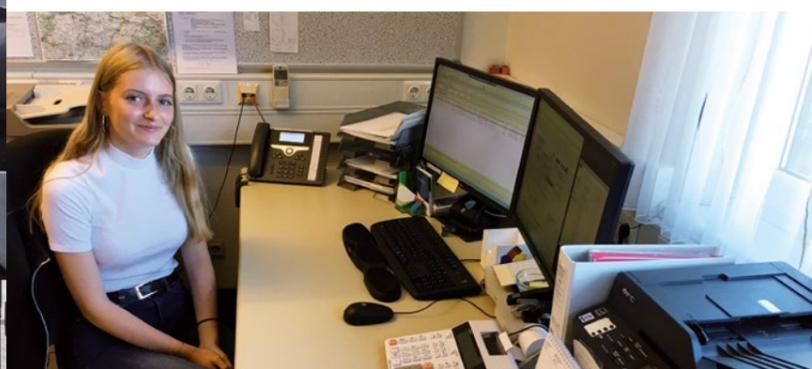
Im Zeitraum von April bis zur Fertigstellung Ende August dieses Jahres wurden in 2. Bauabschnitten über 700 BETONBLOXX in den unterschiedlichsten Formaten für die Halle und die Boxen der Asphaltmischanlage Feldbach geliefert. Somit konnten wir mit

Ende September den Absatz vom letzten Jahr bereits übertreffen. Die Nachfrage für unser Sonderprodukt BETONBLOXX ist nach wie vor sehr groß!



NEUE LEHRLINGE

Seit Anfang September dürfen wir wieder 3 neue Lehrlinge in unserer WTB-Familie begrüßen! Julian Pisa startete bei uns die Lehre zum Transportbetontechniker und Niclas Brunner hat sich die Doppellehre Transportbetontechniker und Bürokaufmann vorgenommen. Beide sind momentan im Werk Eggendorf stationiert. Marlene Fischer ist unser erster Lehrling im Westen in Kendl und macht die Ausbildung zur Bürokauffrau. Wir heißen alle Drei herzlich Willkommen und wünschen ihnen viel Erfolg und Freude bei ihrer Ausbildung. Gleichzeitig ersuchen wir alle Kollegen unsere Neulinge tatkräftig zu unterstützen.



WERK PARNDORF BEKOMMT NEUEN REIHENDOSEUR

Im Zuge der behördlichen Neueinreichung des Werk Parndorf sind folgende Umbauten in Planung bzw. bereits in der Umsetzung:

- Neuer 85 m³ Silo von SBM
- Neues Schrägbecken
- Neues Entwässerungskonzept der befestigten Flächen
- Neuer 4er Reihendoseur (gebraucht aus Stockerau, 18 m³ Füllvolumen je Box)

Begonnen wurde mit dem Versetzen des im April 2019 in Stockerau ausgebauten 4er Reihendoseurs. Dafür bedurfte es einer Vielzahl von Tätigkeiten: Erweiterung der bestehenden Bodenplatte, Umsetzen der BLOXX-Abgrenzung, Verschließen der seitlichen Freiflächen des Doseurs, elektrische Anbindung, Einbindung in die SIMMA Leittechnik, Umlegung der Zementeinblasleitungen zu den bestehenden Zementsilos, Anschütten einer neuen Rampe... um nur einige zu nennen. Aufgrund der geschickten Planung und der detaillierten Abstimmung der verschiedenen Gewerke, war trotz der Vielzahl an

Tätigkeiten und Firmen nur am Tag des Versetzens ein Anlagenstillstand notwendig. Im Laufe des Jahres wird noch ein zusätzliches Abzugsband installiert, um den Austrag des WVM Materials aus der Box zu verbessern.



GERADE NOCH GUT GEGANGEN...

Nach einem schweren Arbeitsunfall erholt sich unser Mischmeister Nenad Stevanovic noch im Spital. Auch bei seiner Familie ist der erste große Schreck wieder vorbei und so konnten seine schwangere Gattin und sein kleiner Sohn beim Fototermin schon wieder lächeln.

Wir wünschen alles Gute für den weiteren Heilungsverlauf!



SCHWARZER FARBBETON

Am Rande des Naschmarktes in der linken Wienzeile entsteht ein neuer Fußgängerübergang aus schwarzem Farbbeton, als farbliche Hervorhebung des Zebrasteifens, um eine größere Sicherheit der Fußgänger zu gewährleisten. Auf Grund der strengen Vorgaben der Stadt Wien und des hohen Verkehrsaufkommens, war diese Baustelle eine besondere Herausforderung für Mischmeister, Fahrmaschinisten und Laboranten.



BETON IN SZENE GESETZT

Ende August wurde im Beisein zahlreicher Zuschauer, darunter auch Weihbischof Anton Leichtfried aus St. Pölten, der neue Altar der Purgstaller Pfarrkirche gegossen. Insgesamt wurden fünfeinhalb Tonnen Beton aus dem Werk Kendl unter Anleitung des Künstlers und Bildhauers Roman Spieß, in Formen gefüllt. In die Betonmasse eingebettet wurden vor Ort auch die Steine, die Menschen im Vorfeld in der Kirche abgegeben hatten. Unser Laborant Matthias Manhartsberger war wie auf dem Foto zu sehen ist, mit vollem Einsatz dabei und überwachte das Einbringen unseres Betons aus betontechnologischer Sicht. Vier Wochen müssen die drei sakralen Kunststücke austrocknen, bevor sie aus der Schalung befreit werden. Am ersten Adventssonntag soll der fertige Altar in der frisch renovierten Pfarrkirche eingeweiht werden.

SONDERPRODUKTE AUF EINEN BLICK

BETONBLOXX®

BETONBLOXX® bilden ein modulares, mobiles Wandsystem, das in kürzester Zeit aufgestellt und auch wieder abgebaut werden kann. Vorteile:

- einfach aufzubauen
- mobil und robust
- wiederverwendbar



BETON MIT STAHLFASERN

Es besteht in vielen Fällen die Möglichkeit alternativ zur herkömmlichen Mattenbewehrung Stahlfasern einzusetzen und damit Geld zu sparen. Anwendungsbeispiele:

- Fundamentplatten
- Kellerwände
- Wände im Hochbau
- Fundamente



WVM® WOPFINGER VERFÜLLMATERIAL

WVM® wird aus gebrochenen, rezyklierten Hochbaurestmassen hergestellt und ist ein leistungsfähiges, umweltschonendes und nachhaltiges Produkt. Anwendungsbeispiele:

- Künettenverfüllung in der Leitungs- und Verfüllzone
- Hinterfüllung von Swimmingpools
- Tankverfüllung
- perfekte Hohlraumverfüllung



ERFOLGREICHE RETTUNGSAKTION

Aufgrund mehrerer Hochwasser in den vergangenen Jahren sind immer wieder Fische aus den umliegenden Teichen in unser Absetzbecken gelangt. Nachdem nun unser Schlammbecken fast zur Gänze verfüllt ist, konnten wir die Fische retten. Für diese Rettungsaktion haben wir uns vom Arbeiter-Fischerei-Verband/Sektion Wieselburg professionelle Hilfe geholt. Mithilfe eines Boots und mit der Methode „Elektrofischen“ konnten fast alle Fische gerettet werden (von kleinen Setzlingen bis zum Amur mit 1 m Länge!). Koordinator war unser engagierter Mitarbeiter Reinhard Buchberger. Nochmals ein herzliches Dankeschön an den VÖAFV und Reinhard Buchberger für ihren Einsatz!



NEUE ROLLBAHN FÜR FLUGHAFEN WIEN SCHWECHAT

Trotz der verschärften Sicherheitsvorschriften und des Zeitdruckes von Seiten des Wiener Flughafens, konnten wir den „Rollweg Lima“ auf Grund der guten Zusammenarbeit mit der Fa. HABAU unter Bauleiter Alex Burger und Polier Rainer Burjan rechtzeitig fertigstellen. Es musste in diesem Bereich die Betondecke mit ca. 1.000 m³ Oberbeton aus dem Werk Freudenau und ca. 4.000 m³ Unterbeton aus dem Werk Seibersdorf erneuert werden.

Ein großes Lob gebührt unseren Fahrmischerfahrern und Mischmeistern, die für dieses Projekt unermüdlich im Einsatz waren.

STEINSTARKER PAUSENFÜLLER

Viel Spaß beim Rätzeln!

Füllen Sie das Raster nur mit den Zahlen von 1 bis 9. Dabei ist Folgendes zu beachten: in jeder waagrechten Zeile und in jeder senkrechten Spalte darf jede Zahl nur einmal vorkommen! Und auch in jedem der neun umrahmten 3 x 3 Felder dürfen die Zahlen von 1 bis 9 jeweils nur einmal vorkommen.

6	5						1	3
	3						5	2
				1				6
				2		3		8
7					6			
		2	3				6	9
	7			4				5
	1		2	5				
	9				1			

SUCHBILD-RÄTSEL

Finden Sie die Fehler!

Im oberen Bild haben sich 5 Fehler eingeschlichen. Viel Spaß beim Suchen!



UNGEWÖHNLICHER EINSATZORT MIT ZEITLIMIT...

Die Herausforderung bei dieser Baustelle an das gesamte Projektteam war das kurze Zeitfenster, das zur Verfügung stand, um den Abbruch des alten Laufsteges zur Melkkammer und die Betonage der neuen Betonplatte zeitgerecht fertigzustellen. Denn die Hochleistungs-Milchkühe dieses Stalles werden täglich um 06:00 Uhr auf die Weide getrieben und müssen pünktlich um 17:00 Uhr wieder gemolken werden. Um in diesen wenigen Stunden alle Arbeitsvorgänge unterzubringen, war der Einsatz eines Spezialbetons notwendig. Zur Anwendung kam letztendlich ein durch Schlauchleitung pumpfähiger, beschleunigter Beton, mit einer Verarbeitungszeit von 1,5 Stunden, der in 5 Stunden die Festigkeit von einer Güte C16/20 erreichen musste, damit die Tiere über den fertigen Laufsteg in die Melkkammer getrieben werden konnten.



AUFWENDIGE BRÜCKENPFEILER

Seit Anfang September wird das BVH Lahnbachbrücke in Rudersdorf/Burgenland aus dem Werk Großwilfersdorf mit Transportbeton beliefert. Die Herausforderung bei diesem rund 1.200 m³ Betonvolumen-Projekt ist, diese Brückenpfeiler in perfekter Sichtbetonoptik zu betonieren. Um solch ein Ergebnis zu liefern, ist eine aufwendige Schalung und perfektes Timing notwendig – die Fotos beweisen, dass uns dies gelungen ist!



FLOTT UNTERWEGS

Zur Verstärkung unserer Werks-PKWs wurden kurzfristig drei neue Opel Combo angeschafft. Zunehmender Fahrmischer-Austausch zwischen den Liefergebieten machte diese Maßnahme notwendig. Gute Fahrt mit den neuen Flitzern!

